

N° candidat :

Admission août 2021

## Compréhension discours français

**Vidéo 1** - Vous allez entendre un extrait d'un discours de 2018 de l'ex ministre française du Transport, Elisabeth Borne, prononcé pour l'ouverture des Assises nationales du transport aérien. Toutes les questions s'entendent **selon l'opinion** des intervenants et au moment de la vidéo.

<https://www.youtube.com/watch?v=ArKriJKZdY> – Début : 4'30 Fin : 9'08''

Ecoutez bien. Prenez des notes si vous le souhaitez. Il vous faudra ensuite répondre à 10 questions à choix multiple visant à vérifier votre compréhension du discours. **Une seule réponse est possible.**

Temps disponible à la fin du discours : 10 mn.

Vous bénéficierez ensuite d'une deuxième écoute, puis de 5 mn pour vérifier et, le cas échéant, modifier vos réponses avant la fin de l'épreuve.

Durée totale de l'épreuve : 30 minutes

1 – La stratégie nationale pour le transport aérien :

- a) A été établie pour répondre à trois défis
- b) Doit émerger des discussions qui seront tenues aux Assises
- c) Doit se baser sur un état des lieux partagés
- d) A pour premier défi la transition économique

2 – En termes d'écologie :

- a) Le transport aérien intérieur est un bon élève par rapport au transport extérieur
- b) Le secteur des transports représente 3,5 % des émissions de CO<sub>2</sub> de la France
- c) Dans les émissions de CO<sub>2</sub> de la France, la part du transport aérien intérieur est de 1,4 %
- d) Le transport aérien intérieur est à l'origine de 1,4 % des émissions du secteur des transports

3 – A l'occasion des Assises, la Ministre souhaite que soit discutée la question :

- a) Des coûts écologiques indirects imputables à l'aviation du fait de la construction d'aéroports
- b) D'établir comparatifs écologiques avec les autres moyens de transport
- c) De faire gagner en efficacité les bilans environnementaux
- d) De créer des infrastructures majeures dédiées au transport extérieur

4 – La baisse des émissions de CO2 du trafic aérien :

- a) Est attribuable au gain d'efficacité énergétique des avions
- b) Reflète une bonne maîtrise au niveau des missions du secteur
- c) Correspond à -1,9 % d'émissions par passager en 2016 par rapport au niveau de 2000
- d) Est un succès mais doit encore être poursuivi pour développer encore le transport aérien

5 – Le secteur aérien français doit :

- a) Développer des solutions technologiques pour s'établir en leader mondial du secteur
- b) Tirer la croissance de tout le pays
- c) Concilier souhaits sociétaux et impératifs écologiques
- d) Etre exemplaire sur les questions environnementales, en France et ailleurs

6 – Le CORAC, Conseil pour la recherche de l'aéronautique civile :

- a) A été inauguré en « décembre dernier » (2017) par la Ministre
- b) Reçoit des financements de l'Etat pour concilier besoins écologiques et économiques
- c) Subventionne des crédits impôt-recherche à hauteur de 135 millions d'euros annuels
- d) A confirmé investir 135 millions d'euros par an pendant cinq ans dans l'écologie

7 – Sur les biocarburants :

- a) Des études ont déjà été lancées par un ensemble d'industriels pour développer des biocarburants
- b) La seule autre initiative actuelle permet de produire des précurseurs du kérosène
- c) La Ministre souhaite que la France produise ces précurseurs
- d) Des techniques de biogénétique visent à fabriquer des produits pouvant être transformés en kérosène

8 – Pour créer la filière biocarburants :

- a) On connaît déjà les montants qui peuvent être investis
- b) L'approvisionnement des aéroports passera par les solutions logistiques de quantification
- c) Le secteur public apportera de l'aide au secteur privé
- d) Les industriels sont appelés à soutenir l'Etat

9 – Pour la Ministre, l'électrification de la propulsion :

- a) N'est pas une alternative crédible dans l'aérien
- b) Passera dans un premier temps par l'utilisation de moteurs hybrides
- c) Sera moins efficace que l'hydrogène, « technologie d'avenir »
- d) N'est pas une piste explorée par les industriels

10 – La gestion du bruit :

- a) Fait partie des attentes annexes des citoyens
- b) A fait des avancées prodigieuses, avec une division du bruit par 50 en 4 ans
- c) A fait l'objet d'un accord entre Etat, exploitants, compagnies aériennes et collectivités
- d) Passe aussi par la rénovation des logements