

N° candidat :

Admission août 2021

Nom, Prénom :

Compréhension discours français

Vous allez entendre un extrait d'un discours de 2018 de l'ex ministre française du Transport, Elisabeth Borne, prononcé pour l'ouverture des Assises nationales du transport aérien. Toutes les questions s'entendent **selon l'opinion** des intervenants et au moment de la vidéo.

<https://www.youtube.com/watch?v=ArKriJKZdY> – Début : 4'30 Fin : 9'08''

Ecoutez bien. Prenez des notes si vous le souhaitez. Il vous faudra ensuite répondre à 10 questions à choix multiple visant à vérifier votre compréhension du discours. **Une seule réponse est possible.**

Temps disponible à la fin du discours : 10 mn.

Vous bénéficierez ensuite d'une deuxième écoute, puis de 5 mn pour vérifier et, le cas échéant, modifier vos réponses avant la fin de l'épreuve.

Durée totale de l'épreuve : 30 minutes

1 – La stratégie nationale pour le transport aérien :

- a) A été établie pour répondre à trois défis
- b) **Doit émerger des discussions qui seront tenues aux Assises**
- c) Doit se baser sur un état des lieux partagés
- d) A pour premier défi la transition économique

2 – En termes d'écologie :

- a) Le transport aérien intérieur est un bon élève par rapport au transport extérieur
- b) Le secteur des transports représente 3,5 % des émissions de CO2 de la France
- c) **Dans les émissions de CO2 de la France, la part du transport aérien intérieur est de 1,4 %**
- d) Le transport aérien intérieur est à l'origine de 1,4 % des émissions du secteur des transports

3 – A l'occasion des Assises, la Ministre souhaite que soit discutée la question :

- a) **Des coûts écologiques indirects imputables à l'aviation du fait de la construction d'aéroports**
- b) D'établir comparatifs écologiques avec les autres moyens de transport
- c) De faire gagner en efficacité les bilans environnementaux
- d) De créer des infrastructures majeures dédiées au transport extérieur

4 – La baisse des émissions de CO2 du trafic aérien :

- a) **Est attribuable au gain d'efficacité énergétique des avions**

- b) Reflète une bonne maîtrise au niveau des missions du secteur
- c) Correspond à -1,9 % d'émissions par passager en 2016 par rapport au niveau de 2000
- d) Est un succès mais doit encore être poursuivi pour développer encore le transport aérien

5 – Le secteur aérien français doit :

- a) Développer des solutions technologiques pour s'établir en leader mondial du secteur
- b) Tirer la croissance de tout le pays
- c) Concilier souhaits sociétaux et impératifs écologiques
- d) Etre exemplaire sur les questions environnementales, en France et ailleurs

6 – Le CORAC, Conseil pour la recherche de l'aéronautique civile :

- a) A été inauguré en « décembre dernier » (2017) par la Ministre
- b) Reçoit des financements de l'Etat pour concilier besoins écologiques et économiques
- c) Subventionne des crédits impôt-recherche à hauteur de 135 millions d'euros annuels
- d) A confirmé investir 135 millions d'euros par an pendant cinq ans dans l'écologie

7 – Sur les biocarburants :

- a) Des études ont déjà été lancées par un ensemble d'industriels pour développer des biocarburants
- b) La seule autre initiative actuelle permet de produire des précurseurs du kérosène
- c) La Ministre souhaite que la France produise ces précurseurs
- d) Des techniques de biogénétique visent à fabriquer des produits pouvant être transformés en kérosène

8 – Pour créer la filière biocarburants :

- a) On connaît déjà les montants qui peuvent être investis
- b) L'approvisionnement des aéroports passera par les solutions logistiques de quantification
- c) Le secteur public apportera de l'aide au secteur privé
- d) Les industriels sont appelés à soutenir l'Etat

9 – Pour la Ministre, l'électrification de la propulsion :

- a) N'est pas une alternative crédible dans l'aérien
- b) Passera dans un premier temps par l'utilisation de moteurs hybrides
- c) Sera moins efficace que l'hydrogène, « technologie d'avenir »
- d) N'est pas une piste explorée par les industriels

10 – La gestion du bruit :

- a) Fait partie des attentes annexes des citoyens
- b) A fait des avancées prodigieuses, avec une division du bruit par 50 en 4 ans
- c) A fait l'objet d'un accord entre Etat, exploitants, compagnies aériennes et collectivités
- d) Passe aussi par la rénovation des logements